



Marijampolės mieste jau atlikta apie 70 proc. esančios dviejų lygių P. Armino sankryžos su geležinkeliu rekonstrukcijos darbų. Tą patvirtina užsakovo Marijampolės savivaldybės administracijos ir rangovo UAB „Alkesta“ atstovai. Darbai vyksta ir žiemos laikotarpiu. Čia šaltuoju periodu nuolat darbuojasi apie 30 darbininkų. Sankryža konstrukcijų sudėtingumu ir dydžiu nenusileidžia Gedimino-Geležinkelio-Stoties gatvių sankryžai, kuri visuomenei atiduota eksploatuoti praėjusių metų vėlyvą pavasarį. Statybininkai nori nudžiuginti vietos gyventojus ir šįkart – pažadėjo atidaryti objektą šių metų „Miesto dienų“ šventei, kuri tradiciškai vyksta paskutinį gegužės savaitgalį.

UAB „Alkesta“ projektų vadovas Vilius Matulevičius vardija, kad iki šios dienos jau pavyko pastatyti automobilių ir pėsčiųjų viadukus, iškelti šilumines, kanalizacijos trasas, dujotiekio linijas, įrengti sudėtingą paviršinių lietaus nuotekų tinklo sistemą. Belieka atlikti tvorų, akustinių sienų ir kitus apdailos darbus, kuriuos, kaip teigė rangovo atstovas, akivaizdžiai matys visi marijampoliečiai.

Marijampolės savivaldybės administracijos direktorius Sigitas Valančius teigė esąs patenkintas statybininkų triūsu. Jis priminė, kad praėjusių metų lapkritį ir gruodį dėl gausaus lietaus buvo atsiradę kliūčių, reikėjo spręsti papildomą lietaus nuotekų surinkimo nuo cukraus fabriko ir P. Armino gatvių nuokalnėn klausimą. Anot direktoriaus, rangovas visiškai teisėtai kreipėsi su prašymu pratęsti darbų baigimo terminą. Šių metų sausio 9 d. buvo pasirašytas papildomas susitarimas. Dabar labai tikėtina, kad UAB „Alkesta“, kuriai talkina ir AB „Kauno tiltai“, spės atiduoti naudoti pervažą ir įspūdingų konstrukcijų sankryžą didžiąjai miesto šventei, nes darbų padaryta jau tikrai daug. Tai bus vienas brangiausių objektų mieste – jo projektinė vertė 15 mln. Eur. Didžioji dalis lėšų bus skiriama iš Valstybės investicijų programos.

Viešųjų ryšių tarnyba