



Vokietijos automobilių gamintojas BMW teigia neketinąs apsiriboti 2013 m. ketinamu pristatyti keturviečiu „Megacity“ elektromobiliu.

Anot bendrovės pardavimų ir rinkodaros vadovo Iano Robertsono, BMW svarsto apie naujus elektromobilių modelius, tarp kurių gali būti ir sportinis elektromobilis. Kaip praneša „Autocar“, bendrovės atstovas pažymėjo, kad „Megacity“ neapsiribos tik „vienu formatu“. Esą praėjusiais metais Tarptautinėje Frankfurto parodoje pristatytas bendrovės konceptas „Vision EfficientDynamics“ rodo, kad BMW gali pagaminti ir grynai elektrinį sportinį automobilį.

Kaip jau buvo skelbta žiniasklaidoje, „BMW Vision EfficientDynamics“ konceptas – tai draugiškas aplinkai sportiškas kupė, varomas trijų cilindrų 1,5 litro darbinio tūrio turbodieselinio variklio, išvystančio 163 AG galią. Automobilyje sumontuoti ir du elektros varikliai.

„Vision ED“ gali važiuoti varomas vien tik elektros energija. Su pilnai įkrautu akumuliatoriumi jis gali nuvažiuoti 50 km. Naudojant standartinę europinį 220 V elektros lizdą, elementai įkraunami per 2,5 val.

Pasak I. Robertsono, ypač daug dėmesio, gamindama pirmąjį masinės gamybos elektromobilį, bendrovė BMW skiria pastarojo svoriui. Šis elektromobilis bus gaminamas iš anglies pluošto. Teigiama, kad iš šios medžiagos pagamintas elektromobilis bus 30 proc. lengvesnis nei iš plieno pagaminta transporto priemonė.

Pigus „Megacity“ elektromobilis nebus. Tai lems nemažos elektromobilio modelio kūrimo išlaidos ir kol kas nedidelė elektromobilių tikslinė auditorija.

emobility