



**Po J.Dailidės ir Vilkaviškio gatvių rekonstrukcijos statybininkams jau teko keisti dalį trinkelį.**

Kai kurių Marijampolės miesto gatvių rekonstrukcija kainavo milijonus litų, tačiau gyventojai labiau linkę manyti, kad pinigai buvo išmesti į balą, ir nerimaudami laukia, su kokiais išbandymais jiems teks susidurti žiemą.

"Tik pasižiūrėti, bet ne važinėti", - taip rekonstruotas Vilkaviškio ir J.Dailidės gatvių dalis vertina marijampoliečiai, kasdien priversti dardėti per suklotas granito trinkeles. Šios gatvės yra vienintelės, kuriomis galima greičiausiai iš vakarinės miesto dalies patekti į Marijampolės centrą.

### **Genda automobiliai**

Nors nuo Vilkaviškio ir J.Dailidės gatvių atidarymo po rekonstrukcijos praėjo mažiau nei mėnuo, gyventojų skundų tik daugėja.

Net automobilius remontuojančių įmonių darbuotojai neslepia pastebėję, kad į juos vis dažniau kreipiasi pagalbos nuolat akmens trinkelėmis grįstomis gatvėmis važinėjantys žmonės. Vairuotojai tikina, kad mašinos genda dėl itin nelygios dviejų gatvių dangos.

"Nesu ekspertas, bet, manyčiau, tokia danga neprideda "sveikatos" automobiliams, ypač

nenaujiems", - LŽ teigė vieno autoserviso vadovas Juozas L.

Panašiai kalbėjo ir daugelis vairuotojų. Anot jų, šiuo metu abi minėtos gatvės išoriškai atrodo gražiai, tačiau važiuoti jomis galima

vos 30-35 kilometrų per valandą greičiu. "Dėl tokios dangos sumažėjo Vilkaviškio ir J.Dailidės gatvių pralaidumas. Be to, abejonių kelia atliktų darbų kokybė. Statybininkai jau taisė savo broką, perdėjo dalį trinkelėlių. Kas gali garantuoti, kad tokių defektų neatsiras dar daugiau", - spėliojo vairuotojai.

Marijampoliečiai su siaubu laukia žiemos. Mat trinkelėmis grįstų gatvių nevalia barstyti druska, todėl sniegą bus galima valyti tik mechaninėmis priemonėmis.

Baiminamasi, jog viena pagrindinių miesto gatvių virs didžiule čiuožykla. Be to, nuogaustaujama, kad atvežtinis granitas neatlaikys mūsų klimato pokyčių ir po žiemos trinkelės pradės skilinėti, kaip atsitiko Vilniuje, Gedimino prospekte.

### **Dėl broko kaltas karštis**

Marijampolės savivaldybės meras Vidmantas Brazys LŽ prisipažino girdįs daug įvairių nuomonių apie jau baigtą Vilkaviškio ir J.Dailidės gatvių pertvarkymą. Kad ir kokių skundų esama, V.Brazys įsitikinęs, jog rekonstrukcija bus naudinga. Ja siekta, kad šiose gatvėse įvyktų kuo mažiau nelaimių.

"Pats kasdien važiuoju ta kelio dalimi į darbą ir galiu pasakyti, jog lėtai važiuojant didelio kratymo nejaučiama. Tik važiuojant dideliu greičiu. Todėl kiekvienas bus priverstas mažinti greitį", - aiškino meras.

Anot V.Brazio, vairuotojai be reikalo baiminasi dėl to, kad statybininkams jau teko keisti dalį trinkelėlių. Esą taip atsitiko dėl karščių, nes iš pradžių trinkelės buvo klojamos vyraujant aukštai

oro temperatūrai, todėl betonas kai kur galėjęs būti per sausas.

"Statybininkai jau taisė grindinį ir taisys dar penkerius metus, jei tokių atvejų vėl pasitaikys", - pabrėžė V.Brazys. Jis patikino, kad statybininkai taiso broką savo sąskaita, o savivaldybės administracija neišleidžia tam nė lito.

### **Gatvėse - chaosas**

Kiek konkrečiai kainavo dalies Vilkaviškio ir J.Dailidės gatvių rekonstrukcija, pakeičiant seną asfalto dangą granito trinkelėmis, Marijampolės merijos valdininkai negalėjo pasakyti.

Esą tai yra sudėtinė viso šiuo metu įgyvendinamo projekto dalis - pertvarkytos ne tik minėtos gatvės, bet ir J.Basanavičiaus aikštė. Iš viso miesto centro ir viešųjų erdvių rekonstrukcijai Marijampolės savivaldybė iš Europos Sąjungos fondų gavo apie 70 mln. litų.

Kol vyksta pertvarka, miesto centre nesunku ir pasiklysti. Mat vieną dieną uždaroma viena, kitą - jau kita gatvė.

"Kai kada net mums, marijampoliečiams, sunku susigaudyti, kuriomis gatvėmis išvažiuoti iš miesto centro", - LŽ guodėsi ne vienas vairuotojas. Tad ką jau kalbėti apie užsieniečius, užklystančius į Marijampolę.

Vakar į LŽ kreipėsi vairuotojas iš gretimos Lenkijos. Vykdamas į Kauną jis užsuko pasižvalgyti po Marijampolę. Įvažiuoti į miesto centrą remontuojama Vytauto gatvė žmogus sugebėjo, bet išvažiuoti, kai nuo vakar buvo uždaryta dalis Laisvės gatvės, jam niekaip nepavyko.

Kazys Kazakevičius [www.lzinios.lt](http://www.lzinios.lt)